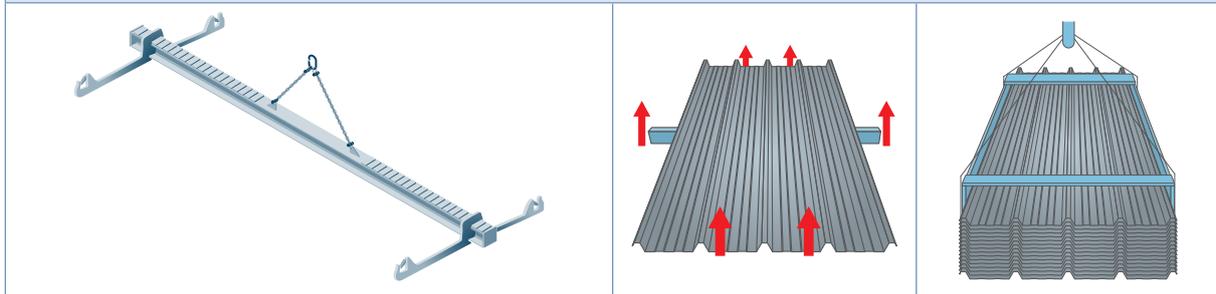


MANUTENTION

- Le manutention de tôles sera de préférence confiée à deux personnes
- Tôles jusqu'à 10 m : déchargement par chariot élévateur.
- Tôles à partir de 10 m : déchargement par grue ou par 2 chariots élévateur. Un soutien supplémentaire (central) ainsi qu'une protection spécifique des bords sont conseillés pour éviter les déformations.
- Tôles à partir de 10 m: déchargement par grue. Il est impératif d'utiliser un palonnier pour répartir la charge.



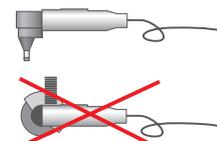
PROTECTION ET STOCKAGE

<p>Stockez vos tôles à sec, sous abri, mais ce n'est qu'une solution temporaire.</p>	<p>Si vous stockez les tôles en plein air, il est indispensable de les stocker en créant une pente, de sorte que l'eau puisse s'écouler.</p>	<p>Sur chantier : Stockez-les de préférence sous une toile et veillez à ce que l'air puisse circuler.</p>	<p>Les translucides ne peuvent jamais être stockés en plein soleil. Stockez-les toujours sous une toile.</p>

⚠ **Stockage de longue durée (plus d'un mois) doit se faire à l'intérieur et à sec !**

DECOUPES

Pour couper les profils : utilisez toujours une grignoteuse. Ne jamais utiliser des disques à tronçonner. Les bavures et les étincelles de tronçonnage brûlent et détruisent le revêtement des tôles.
 Au fur et à mesure de la pose, les limailles de perçage et autres particules métalliques chaudes doivent être éliminées parce qu'elles risqueraient de s'incruster dans le revêtement et de causer des dégâts irréparables.



NETTOYAGE

Si les tôles ont été souillées lors du montage, on les nettoiera uniquement avec de l'eau claire et une brosse douce.



TRANSPORT

Nos ventes s'entendent toujours départ usine. En accord avec notre service des ventes, nous offrons à nos clients la possibilité de livraison. Les réclamations concernant des vices et des dommages cachés doivent nous parvenir par écrit au plus tard 7 jours après la livraison et avant montage.

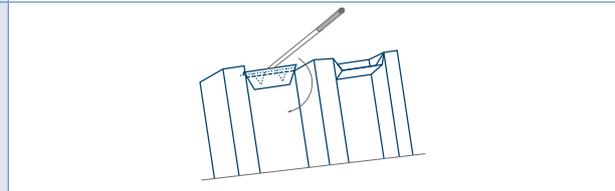
PENTE DE TOITURE

La pente minimale est de 5° ou de 8,7 cm/m.
 Si la pente est plus faible, il faut tenir compte des points suivants :

- Un panneau de toiture d'une seule pièce = pas de recouvrement transversal
- Joint supplémentaire dans le recouvrement longitudinal au moyen d'un joint butyl préformé (18 x 4 mm) joint + fixation mécanique tous les 0,40 m, ainsi qu'aux tôles translucides



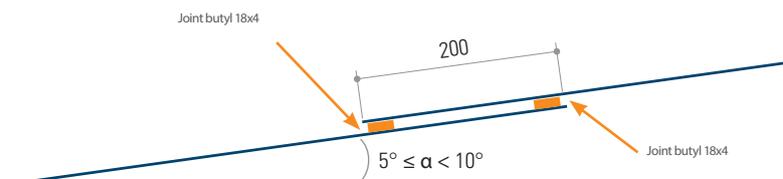
- La tôle doit être repliée en angle droit au point culminant de la plage



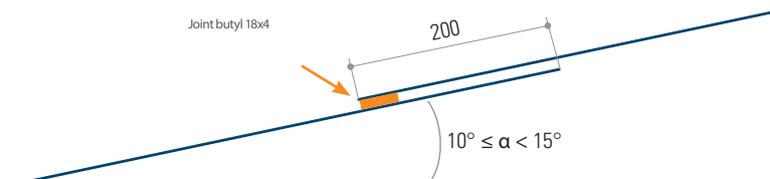
- Sous la faîtière, il faut prévoir un closoir négatif (bande de mousse) sur chaque pente (voir p. 34)

RECOUVREMENT ET ETANCHEITE

Lorsque la pente se situe entre 5° et 10°, un recouvrement transversal de 200 mm, avec 2 joints butyl est recommandé.

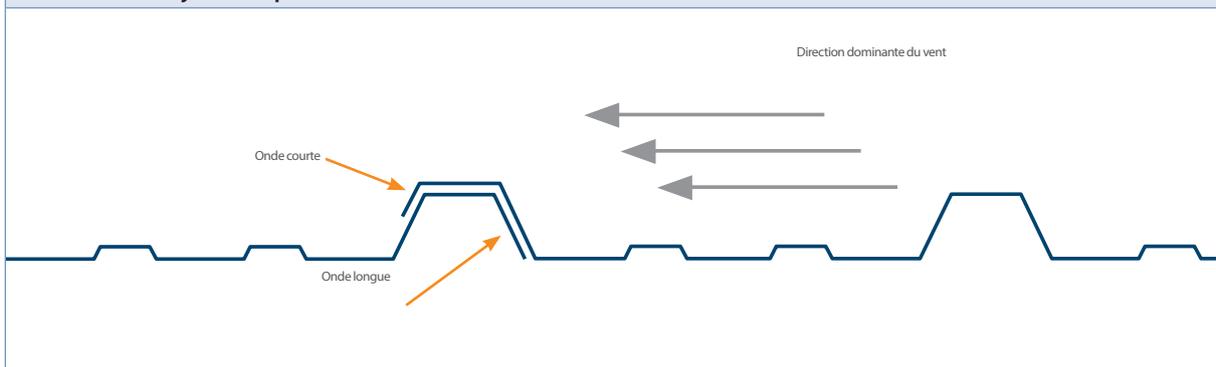


A partir de 10°, on utilise un recouvrement de 200 mm avec un joint butyl (18x4) à l'extrémité de la tôle supérieure.



POSE SELON LA DIRECTION DOMINANTE DU VENT

Le recouvrement longitudinal suit la direction dominante du vent. Le côté de la tôle avec l'onde la plus courte doit toujours se poser au-dessus.



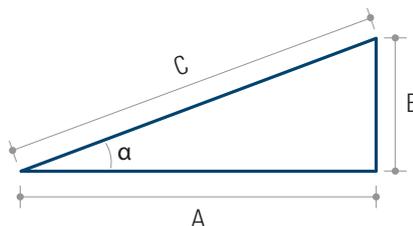
PROFILS DE COUVERTURE ET DE BARDAGE

MONTAGE DES PROFILS

TABLES DE CONVERSION

Formule permettant de calculer la longueur C :

$$C = \sqrt{A^2 + B^2}$$



CONVERSION DE POURCENTAGES EN DEGRÉS

Longueur A m		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
α °	α %	Longueur C m											
3	5,2	1,001	2,003	3,004	4,005	5,007	6,008	7,010	8,011	9,012	10,014	11,015	12,016
4	7,0	1,002	2,005	3,007	4,010	5,012	6,015	7,017	8,020	9,022	10,024	11,027	12,029
5	8,7	1,004	2,008	3,011	4,015	5,019	6,023	7,027	8,031	9,034	10,038	11,042	12,046
6	10,5	1,006	2,011	3,017	4,022	5,028	6,033	7,039	8,044	9,050	10,055	11,061	12,066
7	12,5	1,008	2,015	3,023	4,030	5,038	6,045	7,053	8,060	9,068	10,075	11,083	12,090
8	14,1	1,010	2,020	3,029	4,039	5,049	6,059	7,069	8,079	9,088	10,098	11,108	12,118
9	15,8	1,012	2,025	3,037	4,050	5,062	6,075	7,087	8,100	9,112	10,125	11,137	12,150
10	17,6	1,015	2,031	3,046	4,062	5,077	6,093	7,108	8,123	9,139	10,154	11,170	12,185
11	19,4	1,019	2,037	3,056	4,075	5,094	6,112	7,131	8,150	9,168	10,187	11,206	12,225
12	21,3	1,022	2,045	3,067	4,089	5,112	6,134	7,156	8,179	9,201	10,223	11,246	12,268
13	23,1	1,026	2,053	3,079	4,105	5,132	6,158	7,184	8,210	9,237	10,263	11,289	12,316
14	24,9	1,031	2,061	3,092	4,122	5,153	6,184	7,214	8,245	9,276	10,306	11,337	12,367
15	26,8	1,035	2,071	3,106	4,141	5,176	6,212	7,247	8,282	9,317	10,353	11,388	12,423
16	28,7	1,040	2,081	3,121	4,161	5,201	6,242	7,282	8,322	9,363	10,403	11,443	12,484
17	30,6	1,046	2,091	3,137	4,183	5,228	6,274	7,320	8,366	9,411	10,457	11,503	12,548
18	32,5	1,051	2,103	3,154	4,206	5,257	6,309	7,360	8,412	9,463	10,515	11,566	12,618
19	34,4	1,058	2,115	3,173	4,230	5,288	6,346	7,403	8,461	9,519	10,576	11,634	12,691
20	36,4	1,064	2,128	3,193	4,257	5,321	6,385	7,449	8,513	9,578	10,642	11,706	12,770
21	38,4	1,071	2,142	3,213	4,285	5,356	6,427	7,498	8,569	9,640	10,711	11,783	12,854
22	40,4	1,079	2,157	3,236	4,314	5,393	6,471	7,550	8,628	9,707	10,785	11,864	12,942
23	42,4	1,086	2,173	3,259	4,345	5,432	6,518	7,605	8,691	9,777	10,864	11,950	13,036
24	44,5	1,095	2,189	3,284	4,379	5,473	6,568	7,662	8,757	9,852	10,946	12,041	13,136
25	46,6	1,103	2,207	3,310	4,414	5,517	6,620	7,724	8,827	9,930	11,034	12,137	13,241
26	48,8	1,113	2,225	3,338	4,450	5,563	6,676	7,788	8,901	10,013	11,126	12,239	13,351
27	51,0	1,122	2,245	3,367	4,489	5,612	6,734	7,856	8,979	10,101	11,223	12,346	13,468
28	53,2	1,133	2,265	3,398	4,530	5,663	6,795	7,928	9,061	10,193	11,326	12,458	13,591
29	55,4	1,143	2,287	3,430	4,573	5,717	6,860	8,003	9,147	10,290	11,434	12,577	13,720
30	57,7	1,155	2,309	3,464	4,619	5,774	6,928	8,083	9,238	10,392	11,547	12,702	13,856

CONVERSION DES LONGUEURS A ET B

Longueur A m		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hauteur B m		Longueur C m											
0,250		1,031	2,016	3,010	4,008	5,006	6,005	7,004	8,004	9,003	10,003	11,003	12,003
0,500		1,118	2,062	3,041	4,031	5,025	6,021	7,018	8,016	9,014	10,012	11,011	12,010
0,750		1,250	2,136	3,092	4,070	5,056	6,047	7,040	8,035	9,031	10,028	11,026	12,023
1,000		1,414	2,236	3,162	4,123	5,099	6,083	7,071	8,062	9,055	10,050	11,045	12,042
1,250		1,601	2,358	3,250	4,191	5,154	6,129	7,111	8,097	9,086	10,078	11,071	12,065
1,500		1,803	2,500	3,354	4,272	5,220	6,185	7,159	8,139	9,124	10,112	11,102	12,093
1,750		2,016	2,658	3,473	4,366	5,297	6,250	7,215	8,189	9,169	10,152	11,138	12,127
2,000		2,236	2,828	3,606	4,472	5,385	6,325	7,280	8,246	9,220	10,198	11,180	12,166
2,250		2,462	3,010	3,750	4,589	5,483	6,408	7,353	8,310	9,277	10,250	11,228	12,209
2,500		2,693	3,202	3,905	4,717	5,590	6,500	7,433	8,382	9,341	10,308	11,281	12,258

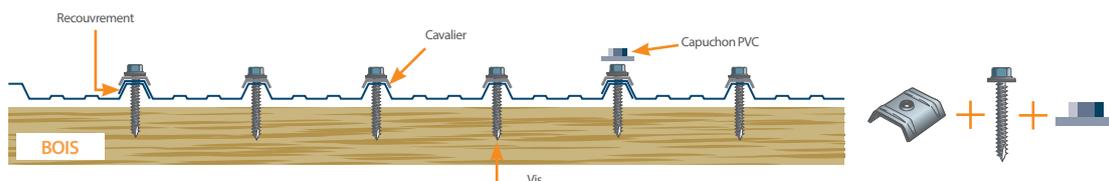
CAVALIER EN ALUMINIUM PRÉLAQUÉ

Afin d'éviter de l'infiltration d'eau par le vis, il est nécessaire d'utiliser un cavalier (voir p. 40)



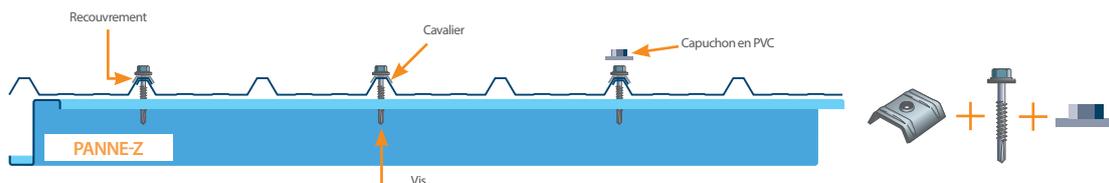
POSE DE TOITURE SUR PANNES EN BOIS

Pour la toiture, les vis sont fixées au sommet de l'ondulation. Si les tôles sont posées sur une structure en bois, le préforage n'est pas nécessaire. Les vis autotaraudeuses sont pourvues d'une tête autoforante - type des vis, voir page 38-39. Les tôles seront fixées à chaque ondulation, au sommet, au pied et au niveau du recouvrement. Les vis restantes seront réparties de manière égale sur la surface (3 à 4 PIÈCES PAR M²)



POSE DE TOITURE SUR PANNES EN ACIER

Lors du montage sur une structure en acier, le préforage n'est pas nécessaire, si on utilise des vis autoforantes voir p. 38-39. (3 à 4 PIÈCES PAR M²).



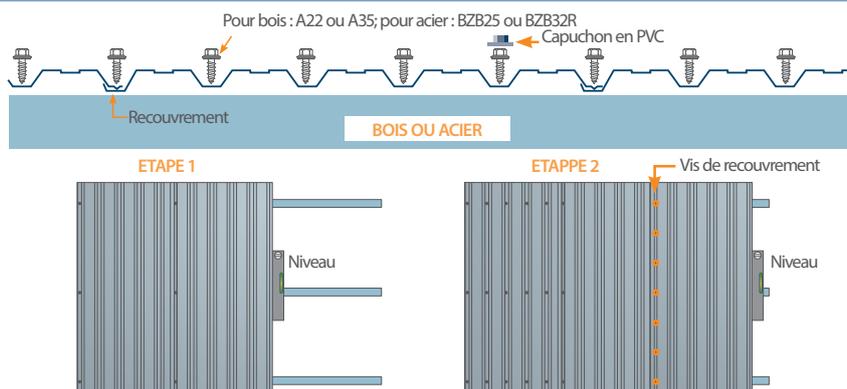
FIXATION DE TOITURE À L'AIDE D'UN CROCHET AVEC ÉCROU ET CAVALIER

Types de crochets : HB130/47 - HB160/57 - HB220/67 (voir p. 40)

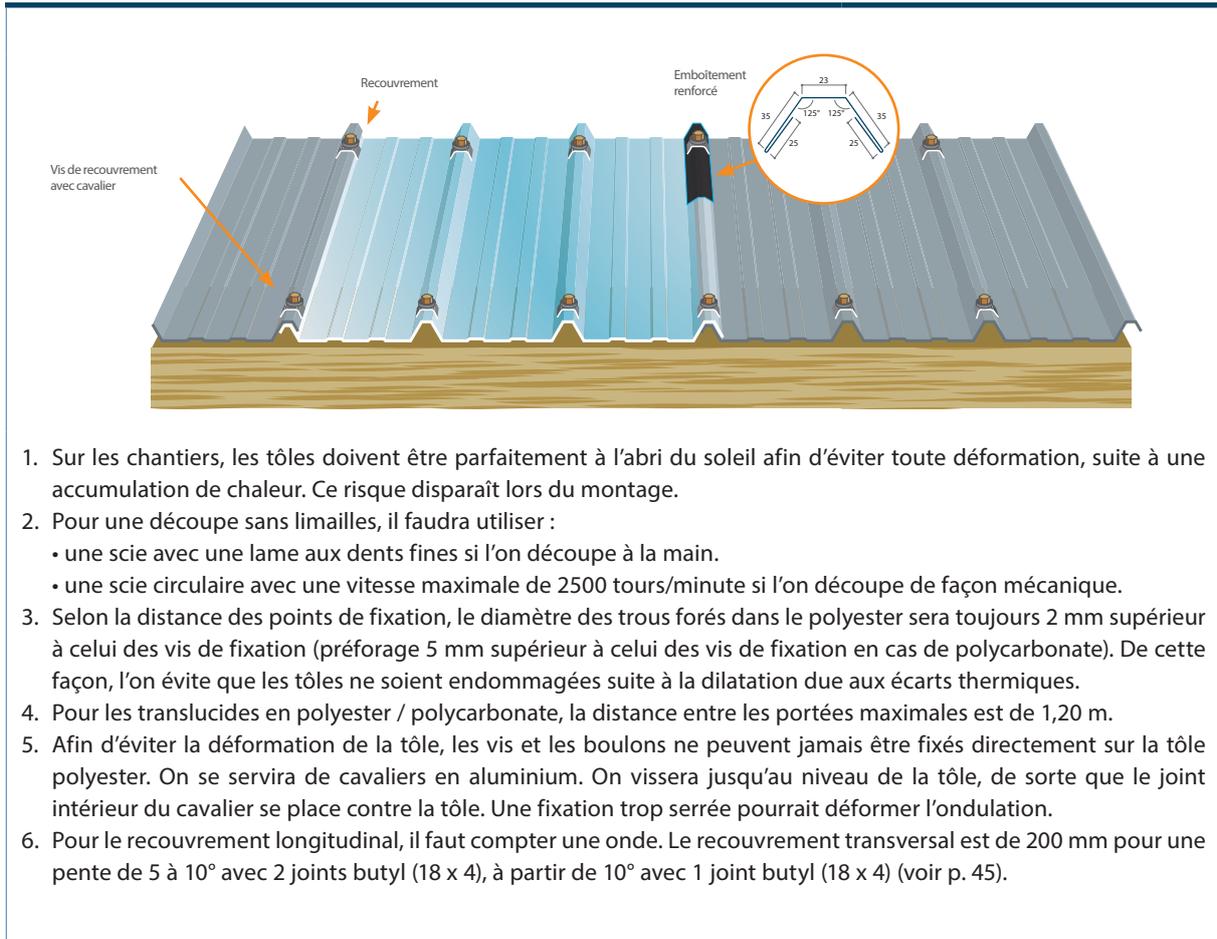


FIXATION DE BARDAGE SUR PANNES EN ACIER OU EN BOIS

Pour la pose de profils de bardage, nous recommandons de poser chaque tôle perpendiculairement avant de commencer à fixer, en se servant d'un fil à plomb ou d'un niveau. Ensuite les profils doivent être fixés au recouvrement et dans le point bas de l'ondulation. Maintenant, seule la tôle précédente pourra être fixée entièrement. De cette façon, on évitera toute déformation ou tout dommage. Les tôles de bardage sont fixées dans chaque creux d'onde.



FIXATION DE TRANSLUCIDES POLYESTER OU POLYCARBONATE SUR TOITURES



⚠ Attention : ne jamais marcher sur des translucides simple peau en polyester / polycarbonate !